

Mağusa İnisyatifi, liman içerisinde bulunan kemerli geçit için acil önlemler alınması gerektiğine dikkat çekti



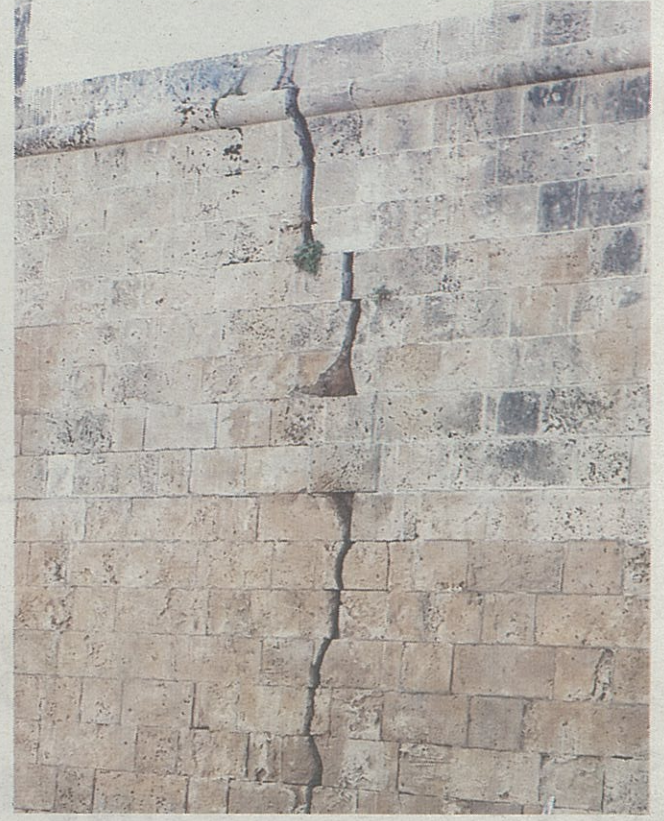
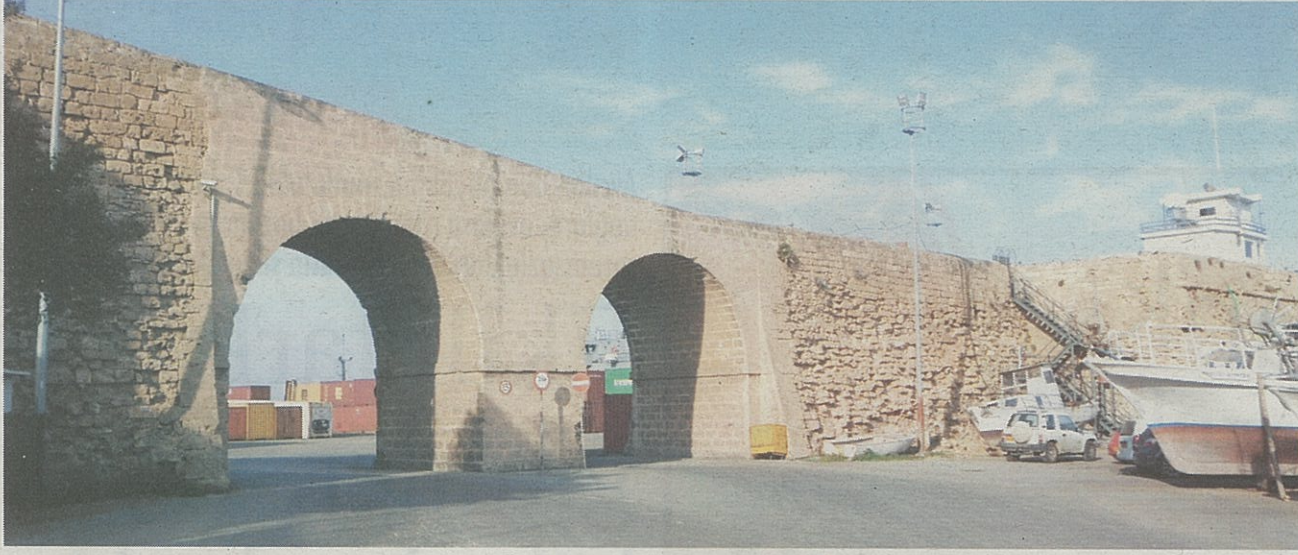
'Kemerli Geçit'te büyük çatlak oluştu

Ahmet İLKTAÇ'ın haberi sayfa 3'te

+

Mağusa İnisyatifi'nden Dr. Okan Dağlı, Mağusa Surları'nın 3 önemli noktasının restorasyonu için UNDP'nin ihale sürecinin taş sorunu nedeniyle geciktiğini belirtirken, liman içerisinde bulunan kemerli geçit için de acil önlemler alınması gerektiğine dikkat çekti

'Kemerli Geçit'te büyük çatlak oluştu



'Kemerli Geçit'teki olumsuz şartlar, kemerin denize bakan kısmında büyük bir çatlak oluşmasına neden oldu

Ahmet İLKTAÇ

Mağusa İnisyatifi sözcülerinden Dr. Okan Dağlı, UNDP'nin Mağusa Surları'nın 3 önemli noktası olan Martinengo Burcu (Çifte Mazgallar), Ravelin (Akkule) ve Canbulat Kapısı ile Deniz Kapısı arasındaki bölgenin restorasyonu için ihale açtığına vurgu yaparken, bu ihalenin yüksek taş fiyatı nedeniyle geciktiğini belirtti.

Dr. Okan Dağlı, yüksek taş fiyatı nedeniyle UNDP'nin 2 milyon Euro'luk bu ihaleyi önce kapadığını daha sonra yeniden açtığını söyledi. Dağlı, bu konuda siyasi irade gerektiğini belirtirken, sorunun çözümünde gecikme olması nedeniyle de alternatif çözümler üzerinde çalışılmaya başlandığını açıkladı.

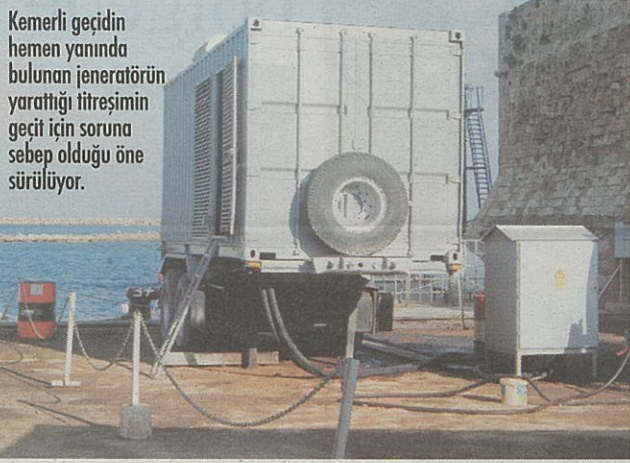
Dr. Okan Dağlı, Mağusa Surları'nda bu önemli 3 nokta dışında özellikle iç liman ve dış limanı ayıran kemerli geçitte çok ciddi sıkıntılar olduğuna vurgu yaptı. Dr. Dağlı, kemerli geçitteki kaymanın ve yıkılmanın gözle görülebilecek kadar çok büyük bir çatlak oluşturduğunu ifade etti.

"UNDP restorasyon için 2 milyon Euro ayırdı"

KIBRIS'a konuşan Dr. Okan Dağlı, UNDP'nin Mağusa Surları'nın 3 önemli noktasının restorasyonu için 2 milyon Euro'luk bir ihale açtığını söyledi. Bu noktaların Martinengo Burcu (Çifte Mazgallar), Ravelin (Akkule) ve Canbulat kapısı ile Deniz Kapısı arasındaki bölge olduğunu anlatan Dr. Okan Dağlı, bu restorasyonlar için çözülemeyen tek sorunun taş sorunu olduğunu kaydetti.

Serbest Liman içerisinde bulunan ve Mağusa Suriçi için kullanılan taşların kesildiği ocağın geçmiş hükümet

Kemerli geçidin hemen yanında bulunan jeneratörün yarattığı titreşimin geçit için soruna sebep olduğu öne sürülüyor.



döneminde özel bir şirkete verildiğini ifade eden Dağlı, bu şirketin de restorasyonda kullanılacak ortalama büyüklükteki taşların bir tanesine 35 Euro fiyat biçtiğini, bu fiyatı da UNDP'nin kabul etmediğini belirtti. Dağlı, UNDP'nin Güney Kıbrıs'ta yaptığı benzer bir restorasyonda benzer ebattaki taşları 6-8 Euro arasında temin ettiğini kaydetti. Dr. Okan Dağlı, bu nedenden ötürü de UNDP'nin ihaleyi önce kapadığını, daha sonra tekrar açtığını dile getirdi.

"Taş sorunu var"

Dr. Okan Dağlı, günümüzde bu taş sorununun giderilmesi

in siyasi irade gerektiğine dikkat çekerken, aylardır bu sorunun giderilemediğini ve alternatifler üzerinde durulmaya başlandığını bildirdi. Dağlı, alternatifler arasında Kıbrıs'ın herhangi bir yerinden Mağusa Surları'nın taşlarına benzeyen en yakın taşı bularak sorunun çözümüne ulaşmak olduğunu söyledi. Yıkılma tehlikesi ile karşı karşıya olan bu 3 bölgenin illaki restore edileceğini anlatan Dağlı, Mağusa İnisyatifi olarak bu konuda gerekli desteği doğru şekilde kanalize etmeye çalıştıklarını açıkladı.

"Kemerli geçitte çok büyük çatlak var"

Okan Dağlı, kemerli geçidin üzerindeki binanın tarihi geçit için ciddi yük oluşturduğunu söyledi



Dr. Okan Dağlı, ancak Mağusa Surları'nda çok acil müdahale edilmesi gereken yerlerin hâlâ bulunduğunu açıkladı. Dr. Okan Dağlı, özellikle iç liman ve dış limanı ayıran kemerli geçitte çok ciddi sıkıntılar olduğuna vurgu yaptı. Bu sıkıntıların birkaç nedeni olduğunu belirten Dağlı, sorunlardan birinin geçmiş yıllarda yapılan ve günümüzde askerin kullandığı binanın surlara

ciddi bir yük bindirerek sorun kaymasına ve yıkılmasına neden olduğunu bildirdi. Dr. Okan Dağlı, kemerli geçitteki kaymanın ve yıkılmanın gözle görülebilecek kadar çok büyük bir çatlak oluşturduğunu ifade etti. Kemerli geçidin hemen yanında bulunan büyük jeneratörün ciddi titreşim yaratması nedeniyle, sorun harcının azaldığı ve taşların yıprandığı bölgelerde sorun

yıkılmasında bu titreşimin büyük etken oluşturduğunu söyleyen Dağlı, jeneratörün o bölgeden uzaklaştırılması gerektiğine değindi.

Surlara limandaki büyük araçların çok yakın park edilmesi sorununa da vurgu yapan Dr. Dağlı, zaman zaman bu araçlar surlara çarptığını belirtti. Dağlı, bu konu hakkında Limanlar Dairesi'ne surların 2 metre yakınına kadar güvenlik çizgisi çizilmesi ve bu 2 metrelik alana hiçbir aracın veya konteynerin yaklaşmaması gerektiği önerisini sunduklarını açıkladı.

"İnsanoğlunun yarattığı tahribatlar yıpranmayı artırıyor"

Dr. Okan Dağlı, şöyle konuştu:

"Bu surlar yıllardır el değmemiş restore edilmemiş yerlerdir. Tabiat koşullarına karşı direnirken bir de insanoğlunun yarattığı fiziki tahribatlar bu doğal yıpranmayı daha da artırıyor. Çünkü denizin tuzlu ve yıpratıcı bir havası vardır ve yaklaşık 700 yıl önce inşa edilen bu kale doğal koşullarla da kum taşlarının yıprandığını içlerinin boşaldığını görüyoruz. Buna bir de insanların yaptığı tahribat eklenince yıpranmışlık daha da artıyor."

Özellikle kemerli geçitteki yıkılan bölge için Limanlar Dairesisiyle Mağusa İnisyatifi olarak temas ettiklerini anlatan Dağlı, restorasyonla ilgili bir proje hazırladıklarını, Eski Eserler Dairesi'nin de projenin kendilerine ulaşması halinde kemerli geçitte yıkılan bölge için bir adım atabileceklerini söylediğini dile getirdi. Dr. Okan Dağlı, en azından yıkılan duvarın ayağa kaldırılmasının bu şekilde mümkün olabileceğine dikkat çekti.